



REPUBLIKA HRVATSKA  
DRŽAVNI ZAVOD ZA STATISTIKU



## **IZVJEŠTAJ O KVALITETI ZA STATISTIČKO ISTRAŽIVANJE**

**Godišnji izvještaj o plovnom parku na unutarnjim vodnim putovima  
(PR/G-12)  
za 2020.**

Organizacijska jedinica: Sektor prostornih statistika, Služba statistike transporta  
Priredile: Snježana Kos i Korana Šakić Pokrivač

srpanj 2025.

## 0. Osnovne informacije

- Svrha, cilj i predmet istraživanja

Svrha istraživanja jest prikupiti i diseminirati podatke o registriranoj floti plovila na unutarnjim vodnim putovima, novoregistriranim plovilima i odregistriranim plovilima na unutarnjim vodnim putovima.

- Izvještajno razdoblje

Kalendarska godina

- Pravni akti i drugi sporazumi

Godišnji provedbeni plan statističkih aktivnosti Republike Hrvatske

- Sustav klasifikacija

– Šifarnik lučkih kapetanija – unutarnje vode

– Šifarnik vrsta plovila

- Statistički pojmovi i definicije

Tegljač je plovilo s vlastitim pogonom koje razvija snagu od najmanje 37 kW, konstruirano za tegljenje teglenica i potisnica teglenica i gumenih čamaca, ali ne i za prijevoz robe. Isključeni su lučki i pomorski tegljači.

Potiskivač je plovilo s vlastitim pogonom koje razvija snagu od najmanje 37 kW, konstruirano ili prilagođeno za guranje potisnica ili potisnica teglenica, ali ne i za prijevoz robe. Isključeni su lučki potiskivači.

Potisni tegljač jest plovilo s vlastitim pogonom koje razvija snagu od najmanje 37 kW, konstruirano ili prilagođeno za tegljenje teglenica, potisnica teglenica ili gumenih čamaca i za guranje potisnica i potisnica teglenica, ali ne i za prijevoz robe.

Motorni teretnjak jest teretno plovilo za prijevoz na unutarnjim vodnim putovima koji posjeduje vlastiti pogon. Motorni tanker jest plovilo s vlastitim pogonom za prijevoz rasutih tekućina i plinova.

Teglenica je teretno plovilo za prijevoz na unutarnjim vodnim putovima, konstruirano da bude tegljeno, bez vlastitog sredstva mehaničkog pogona.

Tank-teglenica jest teglenica za prijevoz rasutih tekućina i plinova.

Potisnica je teretno plovilo za prijevoz na unutarnjim vodnim putovima, konstruirano da bude gurano, bez vlastitog sredstva mehaničkog pogona.

Tank-potisnica jest potisnica za prijevoz rasutih tekućina ili plinova

Nosivost teretnog plovila za prijevoz na unutarnjim vodnim putovima jest maksimalno dopuštena težina robe, izražena u tonama, koju plovilo može nositi.

Snaga (kW) je mehanička sila koju razvija pokretačka snaga instalacije u plovilu. Pretvaranje KS-a u kW vrši se množenjem KS-a s koeficijentom 0,735. (1 KS = 0,735 kW; 1 kW = 1,36 KS).

- Statistička jedinica

Registrirana plovila u Republici Hrvatskoj

- Statistička populacija

Flota unutarnjih vodnih putova

## **1. Relevantnost**

### **1.1. Korisnici podataka**

- Europska komisija
- državne institucije i razne organizacije u sektoru prometa

#### **1.1.1. Potrebe korisnika**

Standard koji se primjenjuje na razini Europskoga statističkog sustava zadovoljava domaće i međunarodne korisnike.

#### **1.1.2. Zadovoljstvo korisnika**

Prvo istraživanje o zadovoljstvu korisnika Državnog zavoda za statistiku provedeno je 2013., zatim 2015. Rezultati istraživanja mogu se provjeriti na internetskim stranicama Državnog zavoda za statistiku <https://dzs.gov.hr/istaknute-teme-162/kvaliteta/istrazivanja-o-zadovoljstvu-korisnika/1752>.

### **1.2. Potpunost**

Istraživanje pokriva sve varijable koje su propisane pravnom osnovom.

#### **1.2.1. Stopa potpunosti podataka**

Stopa potpunosti podataka jest 100%.

## **2. Točnost i pouzdanost**

### **2.1. Uzoračka pogreška**

Nije primjenjivo.

#### **2.1.1. Pokazatelji uzoračke pogreške**

Pokazatelj nije primjenjiv.

### **2.2. Neuzoračka pogreška**

Nije primjenjivo.

#### **2.2.1. Pogreška obuhvata**

Pokazatelj se ne izračunava za ovo istraživanje.

#### **2.2.2. Stopa nadobuhvata**

Pokazatelj nije primjenjiv.

#### **2.2.3. Pogreška mjerenja**

Tijekom statističke obrade podataka provodi se usporedba dostavljenih podataka s prethodnom godinom te se eventualne oscilacije provjeravaju u suradnji s izvještajnim jedinicama.

#### **2.2.4. Pogreška neodgovora**

Pogreške neodgovora u tijeku obrade svode se na nulu učestalim kontaktom izvještajne jedinice (telefonom, elektroničkom poštom i dopisima) te izgradnjom dobrih poslovnih odnosa s izvještajnim jedinicama.

#### 2.2.5. Stopa neodgovora jedinice

Pokazatelj se ne izračunava.

#### 2.2.6. Stopa neodgovora na određenu varijablu

Pokazatelj se ne izračunava.

#### 2.2.7. Pogreška obrade

Pokazatelj se ne izračunava za ovo istraživanje.

#### 2.2.8. Stopa imputacije

Pokazatelj nije primjenjiv.

#### 2.2.9. Pogreška izbora modela

Pokazatelj nije primjenjiv za ovo istraživanje.

### 2.3. Revizija podataka

#### 2.3.1. Politika revizije podataka

Na internetskim stranicama Državnog zavoda za statistiku korisnici statističkih podataka obaviješteni su o revizijama (preliminarni podaci, konačni podaci).

#### 2.3.2. Praksa revizije podataka

U istraživanju se ne objavljuju privremeni podaci i zato nema revizije podataka.

#### 2.3.3. Prosječna veličina revizije podataka

Pokazatelj nije primjenjiv.

### 2.4. Desezoniranje

Pokazatelj nije primjenjiv za ovo istraživanje.

## 3. Pravodobnost i poštivanje rokova objavljivanja

### 3.1. Pravodobnost

Osam mjeseci po isteku godine.

#### 3.1.1. Pravodobnost prvih rezultata

Pokazatelj nije primjenjiv.

#### 3.1.2. Pravodobnost konačnih rezultata

Pravodobnost konačnih rezultata jest: T + 238.

### 3.2. Poštivanje rokova objavljivanja

Postotak izdanja/podataka koji su isporučeni na vrijeme jest 100%.

#### 3.2.1. Poštivanje rokova objavljivanja – dostava i objavljivanje

Vremenska određenost jest 1.

## **4. Pristupačnost i jasnoća**

Podaci su diseminirani u elektroničkom formatu na internetskim stranicama Državnog zavoda za statistiku (DZS-a).

### **4.1. Priopćenja**

Podaci iz ovog istraživanja ne objavljuju se u priopćenju.

### **4.2. Mrežna baza podataka**

Podaci nisu dostupni u online bazama podataka.

### **4.3. Pristup mikropodacima**

Uvjeti prema kojima određeni korisnici mogu imati pristup mikropodacima propisani su Pravilnikom o uvjetima i načinu korištenja povjerljivih statističkih podataka za znanstvene svrhe.

### **4.4. Dokumentacija o metodologiji**

Definicije koje se koriste u prikupljanju podataka raspoložive su u publikacijama DZS-a (Statistička izvješća), a dodatni elementi u Pojmovniku za statistiku prometa – četvrto izdanje.

## **5. Usklađenost i usporedivost**

### **5.1. Koeficijent asimetričnosti zrcalnih statistika**

Pokazatelj nije primjenjiv za ovo istraživanje.

### **5.2. Usporedivost tijekom vremena**

Od 1999.

#### **5.2.1. Duljina usporedivih vremenskih serija**

Duljina usporedivih vremenskih serija jest 22.

#### **5.2.2. Razlozi za prekid u vremenskoj seriji**

Usporediva vremenska serija podataka dostupna je od 1999.

### **5.3. Usklađenost kratkoročnih i godišnjih statistika**

Pokazatelj nije primjenjiv.

### **5.4. Usklađenost s podacima nacionalnih računa**

Pokazatelj nije primjenjiv.

### **5.5. Usklađenost s podacima iz administrativnih izvora**

Pokazatelj nije primjenjiv.

## **6. Trošak i opterećenje**

### **6.1. Trošak**

Pokazatelj se ne izračunava.

### **6.2. Opterećenje**

Pokazatelj se ne izračunava za ovo istraživanje.